

ALLEGATO-A
SPECIFICHE SOFTWARE PER IL
CONTROLLO ACCESSI

Indice:

1.	Definizioni	3
2.	Esazione tariffe di parcheggio.....	4
2.1.	Modalità di esazione da configurare nel sistema.....	4
2.2.	Classificazione dei mezzi di trasporto.....	5
2.3.	Tariffe di esazione	5
3.	Funzionalità disponibili attraverso internet.....	6
3.1.	Software di autenticazione alle funzionalità di internet	7
3.2.	Ricarica degli abbonamenti	8
3.3.	Emissione di biglietti elettronici.....	8
3.4.	Registrazione di un nuovo mezzo di trasporto	9
3.5.	Software di autocertificazione dei conferenti merci.....	9
3.6.	Scambio dati per la fatturazione	10
4.	Regole per l'ingresso al comprensorio.....	11
4.1.	Orari di contrattazione all'ingrosso	11
4.2.	Orari di apertura al pubblico	12
4.3.	Tabella con le fasce orarie applicate	13
4.4.	Diagrammi di flusso per gli ingressi dai varchi carrabili	14

1. Definizioni

Nel documento verranno usate le seguenti definizioni:

Compensorio o Compensorio Mercato Agroalimentare Milano: area delimitata il cui ingresso è regolato dal sistema di controllo accessi

TiA (Titolo di Accesso): dispositivo che permette di identificare in modo univoco la persona, potranno essere usate le seguenti tecnologie:

- tessera plastificata con chip RFID mifare
- biglietti cartacei con QRcode
- applicazione BLE (Bluetooth Low Energy)

Tesserato: persona che ha presentato all'ufficio tesseramento tutta la documentazione che attesta il diritto ad entrare nel compensorio. L'ufficio tesseramento rilascia alla persona il TiA che gli permette di entrare nel compensorio.

Le categorie a cui viene rilasciato un **TiA** sono:

Grossista: persona che vende merce all'interno del compensorio

Operatore del mercato: persona che lavora all'interno del compensorio

Acquirente: persona che entra per acquistare merce dai grossisti

Conferente Merce: autotrasportatore che entra per consegnare merce nel compensorio. Per certificare l'attività svolta deve consegnare i DDT (Documenti Di Trasporto) che attestano la consegna della merce

Visitatore: persona NON tesserata che per entrare in mercato deve giustificare la necessità di ingresso: fornitore di servizi per gli operatori del mercato, addetti alla manutenzione etc.

Pubblico: persona che può entrare nel compensorio esclusivamente nelle fasce orarie a lui riservate

Orari di contrattazione all'ingrosso: periodo di tempo in cui l'ingresso al compensorio è riservato ai possessori di un **TiA** attivo

Orari di contrattazione al pubblico: periodo di tempo in cui qualsiasi persona può entrare nel compensorio

Varchi automatici: passaggi riservati ai mezzi di trasporto per cui NON è prevista la fermata.

Varchi con fermata: passaggi riservati ai mezzi di trasporto per cui è prevista la fermata per il dialogo con un operatore o per il prelievo di un biglietto cartaceo con QRcode

Tornelli pedonali: passaggi riservati ai pedoni in possesso di un **TiA** attivo

Utente accreditato: utente che ha eseguito la procedura di richiesta delle credenziali per accedere alle funzionalità disponibili attraverso Internet.

2. Esazione tariffe di parcheggio

Il software del controllo accessi deve gestire l'esazione delle tariffe di parcheggio in modo flessibile.

Le regole/tariffe di addebito devono potere essere differenziate a livello di singola barriera e/o tipologia di varco (Ad esempio, nessun addebito sarà previsto per l'utilizzo dei varchi pedonali e/o per una parte dei parcheggi).

Deve essere possibile modificare facilmente il criterio di addebito tra quelli previsti nel capitolato tecnico, la trasformazione si rende operativa cambiando dei parametri di configurazione del sistema.

2.1. Modalità di esazione da configurare nel sistema

Le modalità di esazione da configurare nel sistema sono le seguenti:

- Abbonamenti temporali: annuali.
- Abbonamento a scalare con addebito giornaliero. La scadenza del "giorno" avviene dopo le 24 ore dall'ingresso.
- Biglietto cartaceo con addebito giornaliero. La scadenza del "giorno" avviene dopo le 24 ore dall'ingresso.
- Biglietto elettronico con addebito giornaliero, acquistato via internet con l'applicazione descritta in seguito.

Per i possessori di abbonamento o di "biglietto elettronico" acquistato via internet viene riservato l'ingresso dai varchi automatizzati, senza l'obbligo di fermata.

Il sistema di controllo accessi, prima di alzare la sbarra dei varchi automatici, controlla che il mezzo di trasporto rispetti la fascia oraria della categoria di appartenenza.

Il sistema di emissione ed esazione dei biglietti deve avere 2 diverse modalità di funzionamento:

Durante gli orari di contrattazione all'ingrosso

In questa modalità l'esazione del biglietto cartaceo viene fatta all'ingresso del comprensorio, nei varchi con fermata, presso le postazioni operatore presidiate da personale incaricato da SO.GE.M.I. S.p.A., che prima di emettere il biglietto verifica la validità della tessera o che sia in possesso dei requisiti per entrare nel comprensorio.

In questi orari l'ingresso è riservato ai tesserati, ai conferenti merce e ai visitatori.

Durante gli orari di contrattazione al pubblico

Per il pubblico e i tesserati senza l'abbonamento o "biglietto elettronico", acquistato via internet, l'esazione viene riscossa all'uscita del comprensorio.

Questa tipologia di utenti deve utilizzare esclusivamente i varchi con fermata o quelli misti, dalla cui colonnina viene stampato il biglietto cartaceo.

Il pagamento del biglietto cartaceo, prelevato dalla colonnina di ingresso dei varchi con fermata, viene pagato tramite le 6 casse automatiche presenti nel comprensorio.

2.2. Classificazione dei mezzi di trasporto

I mezzi di trasporto vengono classificati in base alla loro portata, ricavata dai libretti di circolazione.

Le classi attualmente utilizzate sono:

Mezzo di trasporto	
Classe	Portata
R	Portata > 50 q
N	Portata >35<=50q
K	Portata >12<=35q
J	Portata >6<=12 q
I	Portata <= 6 q
M	Motociclo

2.3. Tariffe di esazione

Le tariffe si differenziano in base alla portata del mezzo e quelle applicate attualmente sono le seguenti:

Mezzo di trasporto		Tariffe Abbonamenti				
Classe	Portata	10 Ingressi	50 ingressi	100 ingressi	200 ingressi	Annuale
R	Portata > 50 q	110 €	522,50 €	990,00 €	1.870,00 €	2.745 €
N	Portata >35<=50q	70 €	332,50 €	630,00 €	1190,00 €	1745 €
K	Portata >12<=35q	50 €	237,50 €	450,00 €	850,00 €	1.245 €
J	Portata >6<=12 q	30 €	142,50 €	270,00 €	510,00 €	750 €
I	Portata <= 6 q	15 €	71,25 €	135,00 €	255,00 €	375 €
M	Motociclo	10 €	47,50 €	90,00 €	170,00 €	250 €

Mezzo di trasporto		Tariffe Biglietti
Classe	Portata	
R	Portata > 50 q	11,00€
N	Portata >35<=50q	7,00 €
K	Portata >12<=35q	5,00 €
J	Portata >6<=12 q	3,00 €
I	Portata <= 6 q	1,50 €
M	Motociclo	1,00 €

Queste tariffe valgono per tutte le modalità di acquisto:

- **Abbonamenti:** uffici del tesseramento o tramite applicazione via Internet
- **Biglietti:** postazioni operatori presso i varchi, casse automatiche e tramite applicazione via Internet

3. Funzionalità disponibili attraverso internet

Verranno fornite nuove funzionalità disponibili attraverso applicazioni che utilizzano la rete Internet.

Queste applicazioni dovranno funzionare come minimo sui seguenti software:

- i browser più diffusi: Chrome, Firefox, Opera, Internet Explorer
- APP sui seguenti sistemi operativi: Android e iOS

Le nuove funzionalità offerte saranno:

1. Ricarica degli abbonamenti differenziate per
 - Tesserati
 - Pubblico
2. Emissione dei biglietti elettronici differenziate per
 - Tesserati
 - Pubblico
3. Registrazione di un nuovo mezzo di trasporto differenziate per
 - Tesserati
 - Pubblico
4. Autocertificazione per l'ingresso dei conferenti merci differenziate per
 - Tesserati
 - Non tesserati

Normalmente per accedere alle precedenti funzionalità è necessario autenticarsi con utente e password.

3.1. Software di autenticazione alle funzionalità di internet

L'autenticazione alle funzionalità internet avviene fornendo un utente e una password.

La prima volta per creare le credenziali si utilizzano le seguenti procedure in base alla tipologia di utenti:

Tesserati: le credenziali di autenticazione vengono fornite dal tesseramento o da una procedura guidata indicando il numero di tessera o il codice della società, un indirizzo eMail e un numero di cellulare.

Se la registrazione viene eseguita fornendo il numero di tessera, al momento dell'autenticazione verranno elencati tutti i mezzi di trasporto registrati al tesserato.

Se la registrazione viene eseguita fornendo il codice della società, al momento dell'autenticazione verranno elencati tutti i mezzi di trasporto registrati ai tesserati appartenenti alla società.

- **Conferenti merci NON tesserati:** le credenziali di autenticazione vengono fornite da una procedura guidata fornendo una eMail e un numero di cellulare.
- **Pubblico:** le credenziali di autenticazione vengono fornite da una procedura guidata fornendo una eMail e un numero di cellulare.

Le informazioni minime richieste per creare le credenziali di un non tesserato sono:

- Nome
- Cognome
- Luogo e data di nascita
- Codice Fiscale
- eMail
- Numero cellulare
- Partita IVA della società di appartenenza (facoltativo)
- Tipo utente: conferente merce o pubblico

Per i NON tesserati le informazioni minime per richiedere l'emissione della fattura sono:

- ragione sociale
- indirizzo sede legale
- Partita IVA
- Codice Fiscale azienda
- Indirizzo PEC

Per tutte le tipologie la procedura prevede una certificazione dell'identità dell'utente con l'invio di un codice sul cellulare comunicato da inserire nell'applicazione in fase di creazione delle credenziali.

L'obbligatorietà della registrazione per accedere alle funzionalità di internet deve essere parametrica, può essere specificata per ogni singola funzionalità e cambiata nel tempo.

Il software di autenticazione deve essere predisposto a utilizzare SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale), questa caratteristica verrà valutata nel punteggio tecnico.

3.2. Ricarica degli abbonamenti

Al termine dell'autenticazione appare la lista dei mezzi di trasporto associati alle credenziali, raggruppati in base alla portata, l'utente seleziona il gruppo per il quale acquistare l'abbonamento e il programma presenta le possibili scelte.

Vediamo l'esempio dell'utente con credenziali "pinco pallino", dopo l'autenticazione appare una videata simile:

Classe I	Targa	Abbonamenti: N° Ingressi	Selezione
Golf Plus	DR123XZ	3	●
Fiat 500 X	ET456KJ		
Classe M	Targa		Selezione
KTM Duke 690	ER789LM	8	●

Dopo aver selezionato la classe I appare la lista dei possibili abbonamenti:

- 10 ingressi giornalieri Importo 15 €
- 50 ingressi giornalieri Importo 71,25 €
- 100 ingressi giornalieri Importo 135 €
- 200 ingressi giornalieri Importo 255 €
- Annuale Importo 375 €

Una volta selezionato l'abbonamento viene richiesto di pagare con una delle modalità previste: come minimo: **Carte di Credito e PayPal.**

3.3. Emissione di biglietti elettronici

Al termine dell'autenticazione appare la lista dei mezzi di trasporto associati alle credenziali, raggruppati in base alla portata, l'utente seleziona il gruppo per il quale acquistare il biglietto.

Vediamo l'esempio dell'utente con credenziali "pinco pallino", dopo l'autenticazione appare una videata simile:

Classe I	Targa	Ingressi	Selezione
Golf Plus	DR123XZ	0	●
Fiat 500 X	ET456KJ		
Classe M	Targa		Selezione
KTM Duke 690	ER789LM	0	●

Dopo aver selezionato il mezzo di trasporto, la KTM Duke 690, appare:

- 1 ingresso giornaliero per la targa ER789LM Importo 1 €

Una volta confermato il pagamento del biglietto, viene richiesto di pagare l'importo con una delle modalità previste: come minimo: **Carte di Credito e PayPal.**

3.4. Registrazione di un nuovo mezzo di trasporto

L'applicazione deve prevedere una funzionalità che permetta di registrare un nuovo mezzo di trasporto.

Dopo aver inserito la targa, l'applicazione si collega al data base della motorizzazione civile per trovare la classe di appartenenza (portata) e memorizzare la corrispondente tariffa.

Il sistema deve prevedere il controllo che un mezzo di trasporto sia assegnato ad una sola credenziale, se già registrato deve dare una segnalazione di errore.

Il sistema deve prevedere, come un parametro configurabile nel software, il numero massimo di mezzi di trasporto assegnati ad un singolo utente, **inoltre deve poter controllare che un solo mezzo di trasporto alla volta, appartenente ad un utente, sia all'interno del comprensorio. Questo controllo deve poter essere configurato sul profilo del singolo utente:**

- **è permesso l'ingresso contemporaneo nel comprensorio di un numero limitato, configurabile, di mezzi trasporto appartenenti al tesserato (il default è uguale a 1).**

Deve essere prevista anche la funzionalità che preveda la cancellazione di un mezzo di trasporto.

3.5. Software di autocertificazione dei conferenti merci

Dopo essersi autenticati le informazioni che andranno inserite sono:

- Giorno (obbligatorio) e ora (facoltativa) prevista per la consegna della merce.
- Identificativo del grossista a cui verrà consegnata la merce: selezionabile da una lista predefinita
- Codice univoco del dispositivo di identificazione:
 - Tesserati: selezionabile da una lista predefinita.
 - NON tesserati: inserimento manuale targa e eventuale codice telepass
- Identificativo dell'autista del mezzo di trasporto
 - Tesserati: inserito automaticamente dalle informazioni del tesseramento
 - NON tesserati: preso dalle credenziali di autenticazione
- Ragione sociale, partita IVA, codice fiscale, sede legale della ditta di autotrasporti
 - Tesserati: inseriti automaticamente dalle informazioni del tesseramento
 - NON tesserati: preso dalle credenziali di autenticazione
- Documenti di trasporto in formato elettronico: PDF
- Pagamento del biglietto elettronico per i non abbonati (utilizzando la modalità vista nei paragrafi precedenti).

Le informazioni, compreso il file pdf, verranno memorizzate in un data base per successive consultazioni e contemporaneamente comunicate al sistema di controllo accessi, che abiliterà l'ingresso dai varchi automatici nel giorno comunicato.

3.6. Scambio dati per la fatturazione

La fatturazione degli acquisti eseguiti via internet sarà a carico del sistema gestionale/contabile SCI di SO.GE.M.I. S.p.A.

Il sistema di emissione degli abbonamenti/biglietti dovrà riempire una riga di una tabella di un database SQLserver 2016 per ogni abbonamento emesso. Il data base si troverà sullo stesso server in cui saranno presenti i dati per il Data Warehouse degli ingressi nel comprensorio dei mercati.

La struttura dati della tabella è la seguente:

Nome tabella: TA_FATTURE Versione Tracciato V.1.1

Nome Campo	Descrizione Campo	Obbligatorio	Note	Definizione Campo
ID	id (chiave locale) Viene popolato automaticamente			[ID] [int] IDENTITY(1,1) NOT NULL,
IDEXT	Identificativo esterno (univoco per documento) (NumRif2)	X		[IDEXT] [varchar](50) NULL,
STATUS	Status Import		0 : non importato, 1 : da importare , 2 : importato ,-1 : errore	[RISULTATO_INVIO_RDS] [smallint] NOT NULL,
NUMRIF1	NumRif. 1			[NUMRIF1] [varchar](50) NULL,
CODCLI	Codice Cliente	X		[CODCLI] [varchar](10) NULL,
DATADOC	Data Documento		Inserito dal sistema	[DATADOC] [smalldatetime] NULL,
NUMDOC	Numero Documento		Inserito dal sistema	INT
DATINI	Data Competenza Iniziale	X		[DATINI] [smalldatetime] NULL,
DATFIN	Data Competenza Finale	X		[DATFIN] [smalldatetime] NULL,
FLAG_MANUALE	non compilare			[FLAG_MANUALE] [smallint] NULL,
FLAG_STORNO_NDC	non compilare			[FLAG_STORNO_NDC] [smallint] NULL,
NOTEDOC	Note Documento (Testata)		viene stampata	[NOTEDOC] [varchar](1000) NULL,
ID_CONTRATTO	non compilare			[ID_CONTRATTO] [int] NULL,
NUMRIG	Numero progressivo Riga Documento	X	progressivo da 1	[NUMRIG] [smallint] NULL,
QTA	Quantità	X		[QTA] [decimal](12, 4) NULL,
PREZZO	Prezzo	X		[PREZZO] [decimal](12, 4) NULL,
IMP	Importo	X		[IMP] [decimal](12, 4) NULL,
DESCRIZIONE1	Descrizione libera Riga / Prodotto			[DESCRIZIONE1] [varchar](255) NULL,
DESCRIZIONE2	non compilare			[DESCRIZIONE2] [varchar](280) NULL,
NOTERIG	Note di Riga			[NOTERIG] [varchar](500) NULL,
CODPRO	Codice Prodotto	X		[CODPRO] [varchar](20) NULL,
CDC	non compilare			[CDC] [nvarchar](50) NULL,
CODCDC	Codice CDC	X		[CODCDC] [nvarchar](80) NULL,
CODMER	non compilare			[CODMER] [varchar](2) NULL,
CODCAU	Codice Causale Documento	X	FABO - Fatture Abb. Online	[CODCAU] [varchar](10) NULL,
RISULTATO_IMPORT	non compilare		Testo descrizione risultato import	[RISULTATO_IMPORT] [varchar](255) NULL,
DATA_INVIO_RDS	non compilare			[DATA_INVIO_RDS] [smalldatetime] NULL,
FLAG_AVVISO_PAGAMENTO	non compilare			[FLAG_AVVISO_PAGAMENTO] [smallint] NULL,
TIPO_BOLLA	non compilare			[TIPO_BOLLA] [smallint] NULL,
EMAIL	Indirizzo di destinazione			[EMAIL] [varchar](50) NULL,
IDDAOST	Id utente VAI.NET	X	0 per fatture abbonamenti	[IDDAOSTI] [smallint] NULL

Legenda

	Compilati automaticamente o dal sistema di import
	da compilare
	Il valore indica lo stato di import del documento

4. Regole per l'ingresso al comprensorio

Il nuovo sistema di controllo accessi dovrà essere configurato per eseguire le seguenti attività:

- Controllare e tracciare l'ingresso delle persone
- Controllare e tracciare l'ingresso dei mezzi di trasporto
- Gestire i documenti di trasporto (DDT) dei conferenti merci
- Gestire le tariffe di parcheggio

Le regole attuali di ingresso ai mercati si suddividono in 2 macro gruppi:

- Regole applicate durante gli orari di contrattazione all'ingrosso
- Regole applicate durante gli orari di apertura al pubblico

4.1. Orari di contrattazione all'ingrosso

Si deve controllare:

- l'ingresso delle persone e dei mezzi di trasporto autorizzati, con Titolo di Accesso (TiA) valido;
- l'accesso durante le fasce orarie autorizzate;
- l'autorizzazione all'ingresso in quell'area;
- il pagamento della tariffa di parcheggio (esclusi i tornelli pedonali).

Tornelli pedonali

Possono utilizzarli tutte le persone che possiedono una TiA ATTIVA, viene controllato che il tesserato entri nella fascia oraria autorizzata e che venga rispettata la politica di antipass back.

I visitatori e le eccezioni vengono gestite dal personale presso la portineria del palazzo affari e la porta 5.

Per i visitatori e le eccezioni saranno inserite nel sistema di controllo accessi le seguenti informazioni:

- Motivazione (da una lista predefinita)
- Luogo e società del mercato presso cui si recherà la persona
- Identificativo del documento di identità
- Data e ora (in automatico)
- Postazione (in automatico)
- Operatore (in automatico)

Al termine verrà stampato un biglietto con QRcode, su cui è presente l'identificativo del documento di identità, che permetterà l'ingresso ai mercati attraverso i tornelli pedonali.

Varchi carrabili completamente automatizzati

L'utilizzo di questi varchi è riservato a:

- tutti i **tesserati ATTIVI** in regola con il pagamento delle tariffe di parcheggio e le fasce orarie;
- ai conferenti merci che hanno eseguito un'autocertificazione tramite internet (browser, APP da smartphone).

Autocertificazione dei conferenti merci:

La società di trasporti o l'autotrasportatore effettuerà un'autocertificazione di consegna delle merci con un'applicazione che utilizza Internet, descritta nel paragrafo 3.5.

Ricevute queste informazioni il sistema di controllo accessi abiliterà l'ingresso ai mercati in queste 2 modalità:

- Per i conferenti merci abbonati viene eseguito il riconoscimento dell'identificativo univoco del dispositivo, controllato il credito residuo, e cambiato lo stato del dispositivo di identificazione da disabilitato ad attivo. In mancanza di credito residuo può pagare il biglietto "elettronico" che abilita ad un ingresso.
- Per i conferenti merci non tesserati verrà data l'abilitazione all'ingresso ai mercati del mezzo di trasporto con la targa specificata, dopo aver verificato il pagamento del biglietto elettronico.

Varchi carrabili con fermata

Questi varchi sono dedicati ai visitatori, conferenti merci che non hanno eseguito un'autocertificazione via internet, ai tesserati con problemi (mezzo di trasporto NON tesserato, tessera dimenticata etc.) e le persone che scelgono di pagare il biglietto presso l'esattore presso i varchi con fermata.

4.2. Orari di apertura al pubblico

L'ingresso ai mercati è libero, si controlla solo il pagamento della tariffa di parcheggio. Per i tesserati valgono le regole precedentemente illustrate.

Tornelli pedonali

I tornelli pedonali sono "liberi"

Varchi carrabili completamente automatizzati

Potranno utilizzare questi varchi qualsiasi persona che ha acquistato un abbonamento o biglietto tramite internet: browser da Personal Computer o APP da smartphone.

I dettagli tecnici di questa applicazione sono illustrati nei paragrafi 3.2 "Ricarica degli abbonamenti" e 3.3 "Emissione dei biglietti elettronici"

Il varco riconoscerà il mezzo di trasporto "leggendo" la targa o i TAG passivi, se i controlli avranno avuto esito positivo, alzerà automaticamente la sbarra con il mezzo in movimento.

Varchi carrabili con fermata

Le persone sprovviste di abbonamenti, dovranno fermarsi in prossimità della colonnina del varco e ritirare il biglietto con QR code.

Il pagamento della tariffa di parcheggio avverrà presso una delle casse automatizzate all'interno dei mercati, il passaggio del biglietto presso apposito lettore consentirà l'apertura della sbarra di uscita.

4.3. Tabella con le fasce orarie applicate

FASCIA	ORAINIZ	ORAFINE	GIORNI	DESCRIZ
A	0000	2400	LMMGVSDF	Tutti i giorni dalle 00.00 alle 24.00
B	0600	1200	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 06.00 alle 12.00
C	0400	1830	LMMGVSDF	Tutti i giorni dalle 04.00 alle 18.30
D	0145	000	xxxxxxSxx	Solo sabato dalle 01.45 alle 20.00
E	0615	1700	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 06.15 alle 17.00
F	0400	1300	LMMGVSDF	Tutti i giorni dalle 04.00 alle 13.00
G	1500	1700	LxxxVxxx	Solo lunedì e venerdì dalle 15.00 alle 17.00
H	0000	1830	LMMGVxxx	Da lunedì a venerdì dalle 00.00 alle 18.30
I	0000	1300	xxxxxxSxx	Solo sabato dalle 00.00 alle 13.00
J	0600	1300	xxxxxxDF	Domenica e festivi dalle 06.00 alle 13.00
K	0400	1700	LMMGVSDF	Tutti i giorni dalle 04.00 alle 17.00
L	0300	1700	xxMxxxxxx	Solo mercoledì dalle 03.00 alle 17.00
M	0400	1700	LMxGVxxx	Lun-Mar-Gio-Ven. dalle 04.00 alle 17.00
N	0615	1900	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 06.15 alle 19.00
O	0445	1300	xxxxxxSxx	Solo Sabato dalle 04.45 alle 13.00
P	0400	1400	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 04.00 alle 14.00
Q	0630	1300	xxxxxxSxx	Solo Sabato dalle 06.30 alle 13.00
R	0345	1800	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 03.45 alle 18.00
S	0445	2000	LMMGVSDF	Tutti i giorni dalle 04.45 alle 20.00
T	0300	1900	LMMGVsxx	Da lun.a sab. dalle 03.00 alle 19.00
U	0145	2000	LMMGVSDF	Tutti i giorni dalle 01.45 alle 20.00
V	0145	2000	LMMGVxxx	Da lunedì a venerdì dalle 01.45 alle 20.00
W	0200	1300	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 02.00 alle 13.00
X	0000	1600	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 00.00 alle 16.00
Y	0445	1100	LMMGVxxx	Da lunedì a venerdì dalle 04.45 alle 11.00
Z	0550	2000	LMMGVsxx	Da lunedì a sabato dalle 05.50 alle 20.00

Legenda:

L = Lunedì

M = Martedì

M = Mercoledì

G = Giovedì

V = Venerdì

S = Sabato

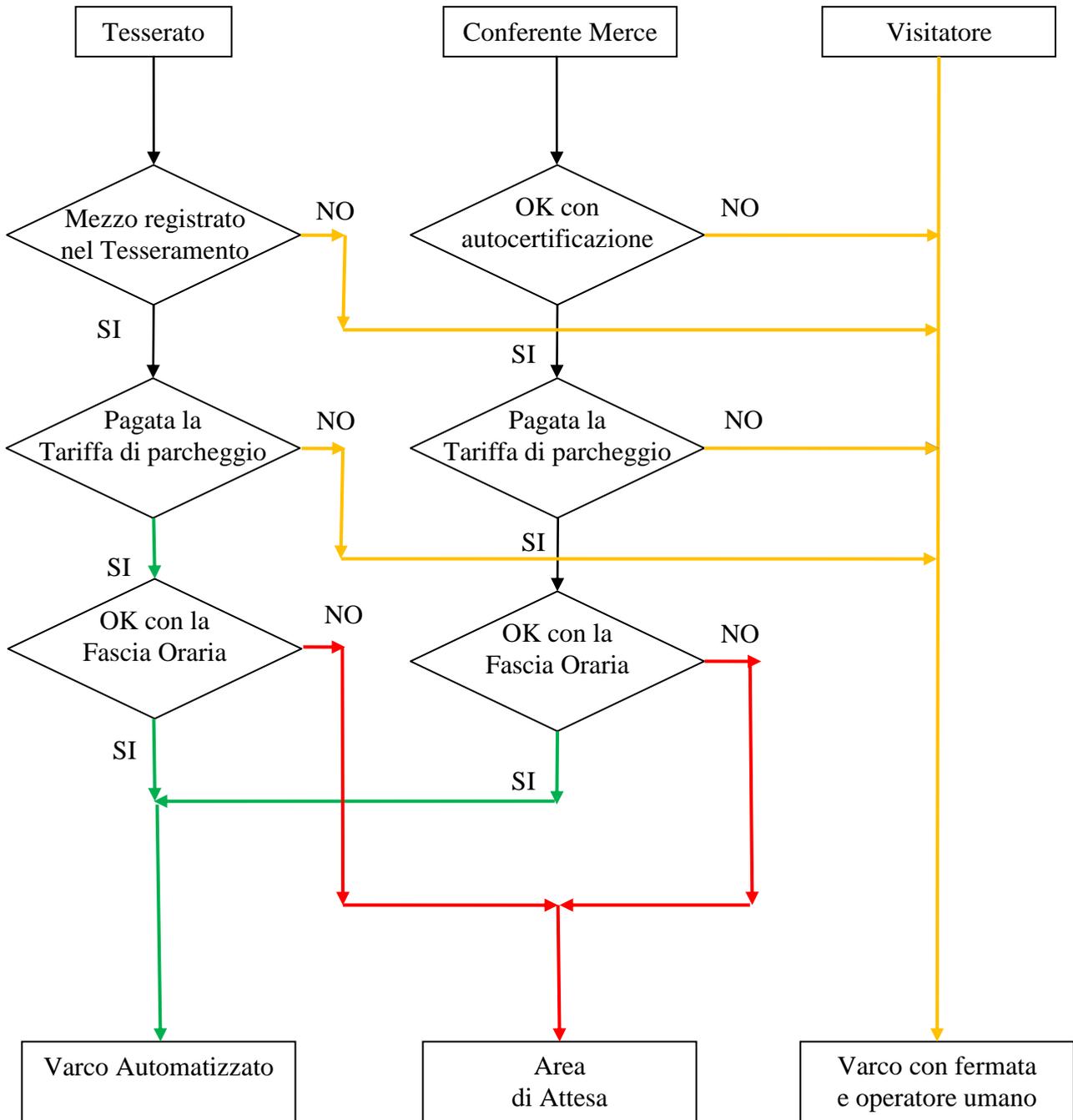
D = Domenica

F = Festivo (Giorni indicati in apposita tabella con festività dell'anno)

X = NON PRESENTE

4.4. Diagrammi di flusso per gli ingressi dai varchi carrabili

Regole di ingresso durante gli orari di contrattazione all'ingrosso



Regole di ingresso durante gli orari di apertura al pubblico

