

Mobilità elettrica, dieci nuove stazioni di ricarica nel Mercato Alimentare di Milano



di Roberto Bargone

Il progetto, realizzato da Atlante in collaborazione con Sogemi, è uno dei più grandi hub di ricarica della città. I punti di ricarica saranno accessibili anche al normale traffico cittadino

16 MAGGIO 2025 ALLE 16:45

1 MINUTI DI LETTURA

La diffusione della mobilità elettrica a Milano compie un altro passo avanti con l'inaugurazione della stazione di ricarica elettrica pubblica di Atlante nel Mercato Alimentare cittadino. Il progetto è parte integrante di Foody 2025, il piano di rinnovamento e riqualificazione del Mercato Alimentare, ed è frutto della collaborazione tra Atlante, leader nelle infrastrutture di ricarica elettrica, e Sogemi,

----- del mercato all'ingrosso per
il Comune di Milano.

La stazione, della capacità di 300 kW per colonnina, è dotata di dieci punti di ricarica ultraveloce di ultima generazione, e si aggiunge agli altri sei punti di ricarica di Atlante già presenti. “Il Mercato Alimentare di Milano è un’infrastruttura strategica per la logistica e l’approvvigionamento alimentare della città, ed è nostro compito guidarne l’evoluzione con soluzioni all’avanguardia come quella sviluppata in questi mesi con un partner di grande valore come Atlante”, ha spiegato Cesare Ferrero, presidente di Sogemi.

L’hub, tra i più grandi nel capoluogo lombardo, servirà non solo il parco di auto e furgoni elettrici degli operatori della logistica nel mercato, ma sarà anche a disposizione del traffico cittadino in una zona nevralgica per gli snodi stradali e autostradali, vista la vicinanza alla circonvallazione, al raccordo di Sud-Est e all’aeroporto di Linate. Così ha commentato Arianna Censi, assessora alla Mobilità: “A Milano, per rispondere ad una domanda crescente, negli ultimi anni abbiamo dato un forte impulso alla realizzazione di queste strutture. Oggi su suolo pubblico sono presenti circa 750 colonnine che si traducono in oltre 1.500 punti di ricarica, oltre a quelle realizzate in spazi privati. Rispetto al 2022 sono praticamente raddoppiate”.

-----va stazione di ricarica e dotata di una pensilina protettiva, disegnata dallo studio Bertone Design e realizzata con materiali sostenibili, che mette al sicuro la macchina anche in caso di grandine. Gli spazi di parcheggio sono quindi stati ottimizzati per le misure dei veicoli commerciali, ed è garantita l'accessibilità alle persone con ridotta capacità motoria.

"Siamo orgogliosi di inaugurare oggi questa nuova stazione nel cuore del mercato Sogemi, uno snodo strategico per la mobilità e la logistica della città di Milano". ha dichiarato l'ad di Atlante Italia, Gabriele Tuccillo. "Potenziare la rete in punti chiave come questo significa non solo facilitare la transizione verso l'elettrico, ma anche sostenere concretamente chi lavora ogni giorno nei settori vitali dell'economia urbana. La nostra missione è rendere la ricarica accessibile, rapida e sostenibile proprio dove serve di più, contribuendo così a una città più moderna e vivibile".