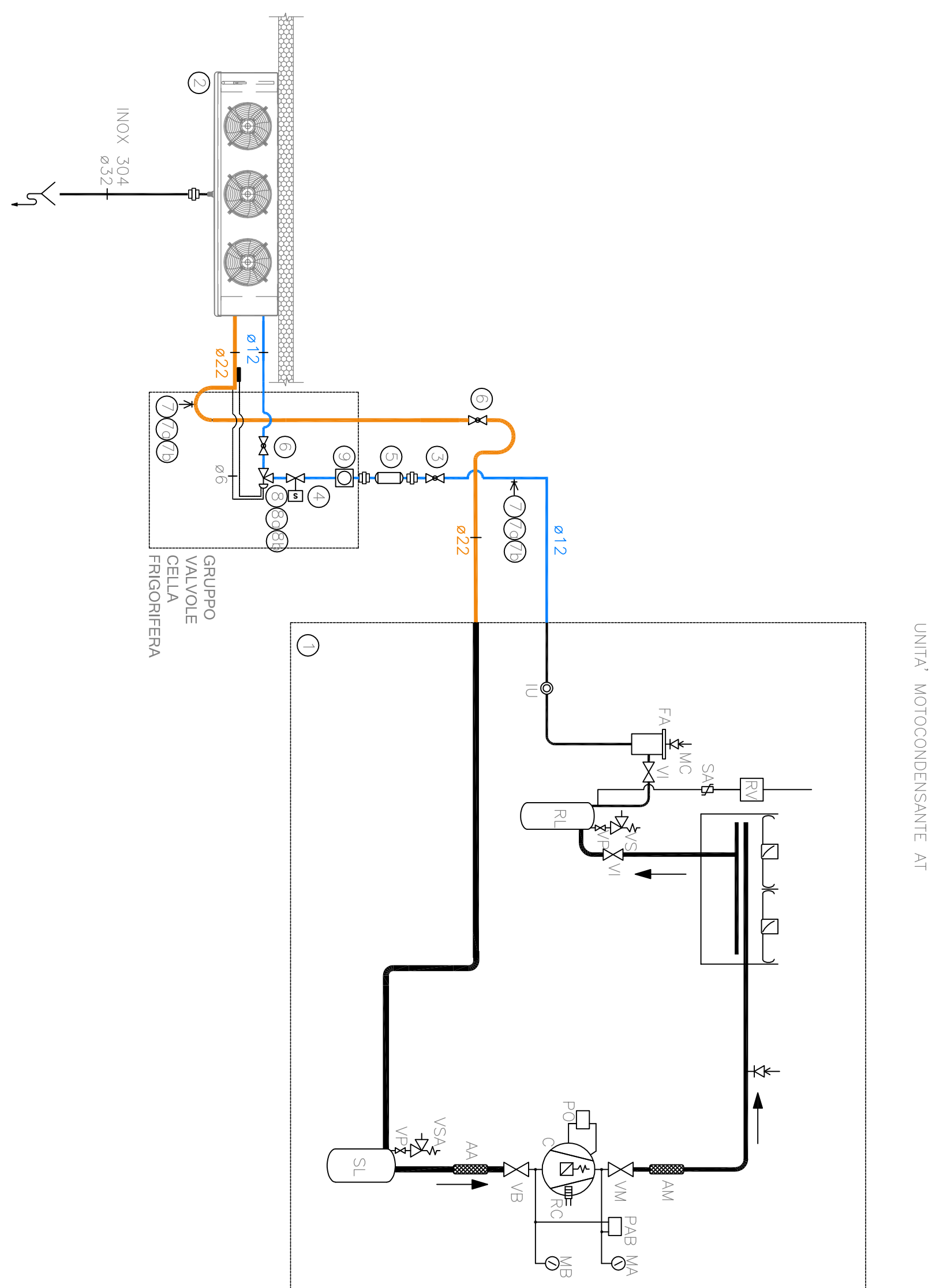
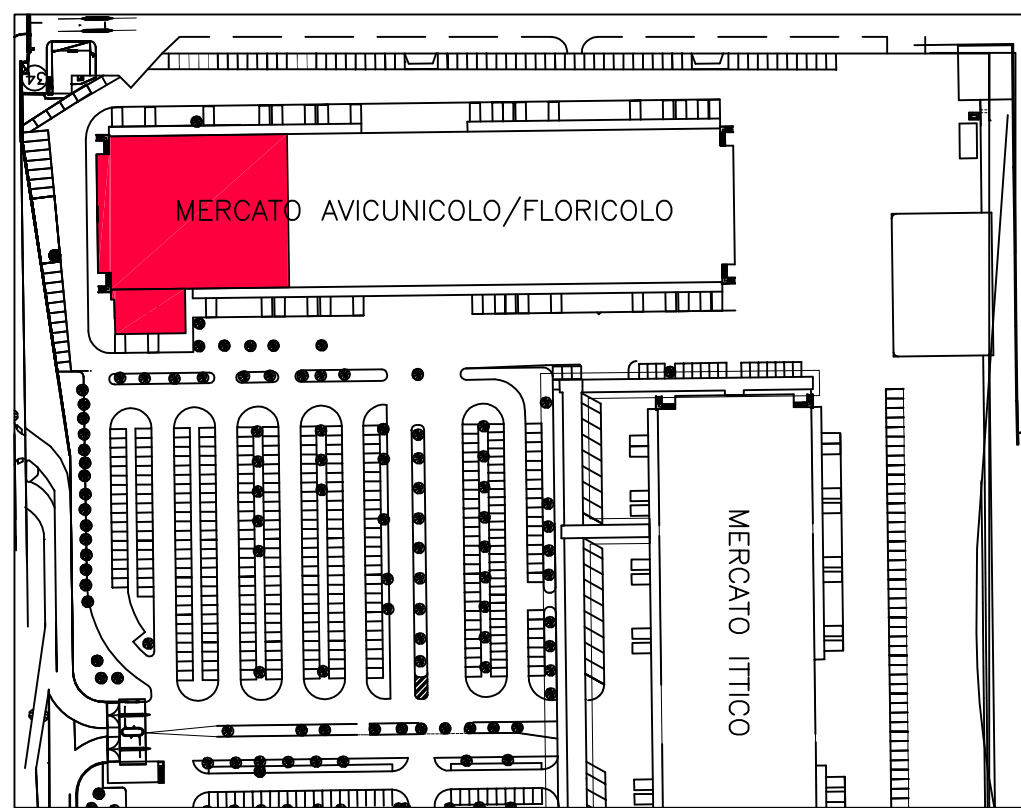
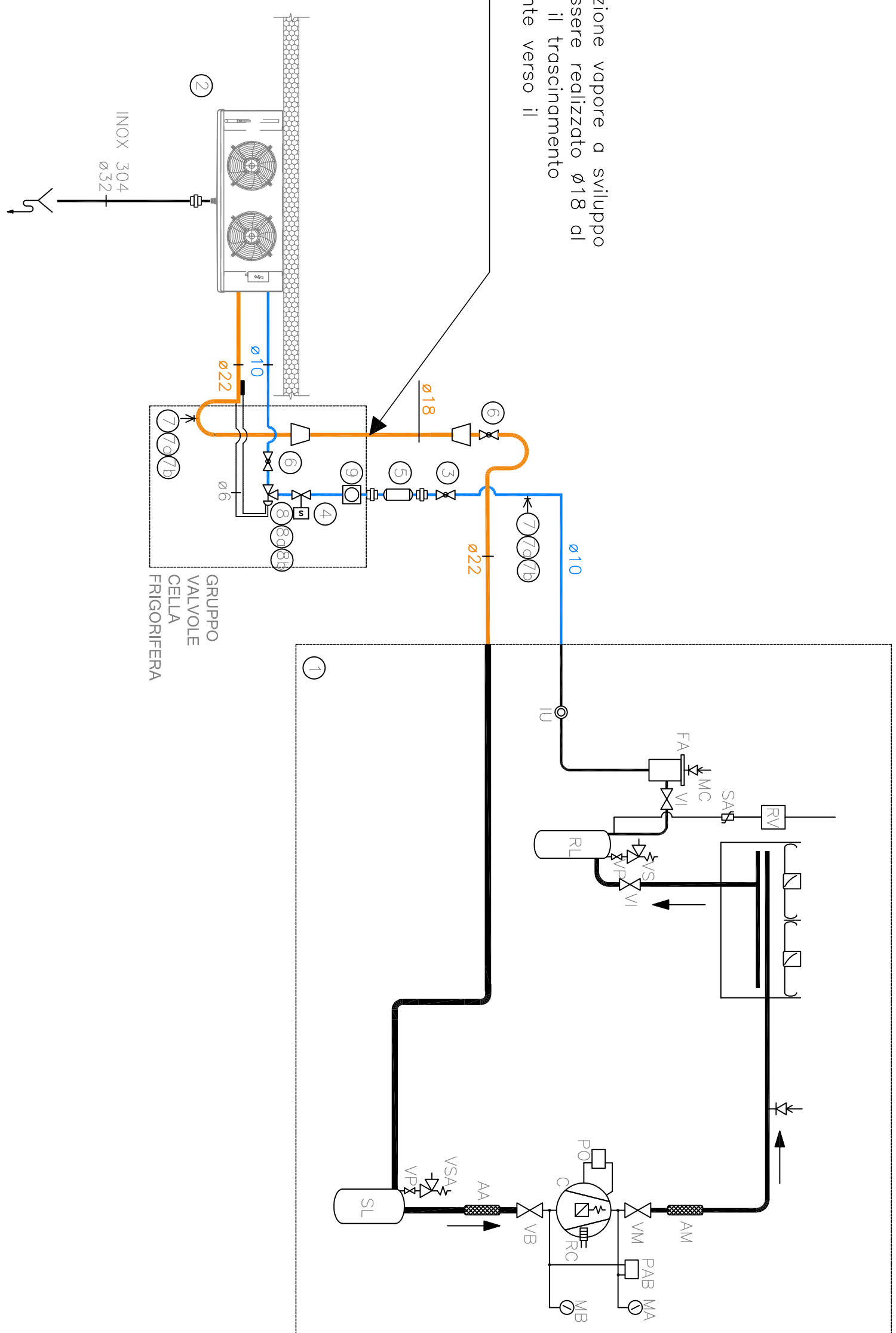


POS.	DE NOMINAZIONE
1	LUPIA, MOTOCORRENDE/SENZA
2	ALTRI ALABASTRI
3	PIRELLA E SPAERA
4	VALVOLA A SOLENOIDE
5	IL TITO ENRICO
6	VALVOLA A STELLA
7	ALFA ROMEO D. CANTO E SALVARE
7a	SELU
7b	CAPRICCIO
8	CORONA MARINOLA
8a	IL TITO ENRICO/ALFANO
8b	SPERICO
9	INDICAZIONE DI LUGLIO



POS.	DENOMINAZIONE
1	IMM. MOTORCONSENSUE
2	ACROFASABAROTRE
3	PIRINITE A STEPA
4	PAVITA A SOLINDE
5	FLUTO ENECTICO
6	PAVITA A STEPA
7	ATACCO D. CARIC A S. SALDRE
7a	PIELO
7b	PARACRITIC
7c	PARACRITIC
8	COAR. VALICOLA
8a	LEUCITIC TROMBOCITIC
8b	SPINICO
9	INDICAZIONE DI FLUSSO

il tratto di tubazione vapore a sviluppo verticale deve essere realizzato $\varnothing 18$ al fine di garantire il trascinamento dell'olio lubrificante verso il compressore



LEGENDA

- The diagram shows a top-down view of a car's engine compartment. The layout is as follows:

 - Top Left:** A rectangular box with diagonal hatching, labeled "Aerofrigorante" (Refrigerant).
 - Top Center:** A small circle labeled "Punto di scarico condensato" (Condensate drain point).
 - Top Right:** A blue curved line labeled "Montante discendente" (Descending support).
 - Middle Left:** A blue curved line labeled "Montante ascendente" (Ascending support).
 - Middle Center:** A blue curved line labeled "Unità motocompressore a bassa temperatura punto vendita x" (Low temperature compressor unit x).
 - Middle Right:** A blue curved line labeled "Unità motocompressore alta temperatura punto vendita x" (High temperature compressor unit x).
 - Bottom Left:** A rectangular box with diagonal hatching, labeled "Area non soggetta ad intervento" (Area not subject to intervention).
 - Bottom Center:** A small circle labeled "Circuito di ritorno" (Return circuit).
 - Bottom Right:** A rectangular box with diagonal hatching, labeled "Circuito di mandata" (Discharge circuit).

- le tubazioni devono essere posate con una pendenza minima dell'1% nella direzione del flusso

STOGELMI

SOCIETÀ S.p.A.
Sede e Direzione Generale: Via
dei Martiri Italiani all'Industria
8 Milano

CONFERMA DI PRESSIONE PER VERIFICAZIONE E COSTRUZIONE

IL NOSTRO CERTIFICATO
DOTT. ING. MASSIMO GREGORI
E' VALIDO PER IL NOSTRO
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
DOTT. ING. MASSIMO GREGORI
E' VALIDO PER IL NOSTRO
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

METROPOLITANA MILANESE SPA

E' stata autorizzata la presente
per la presente autorizzazione di M.M.S. S.p.A.

IL NOSTRO CERTIFICATO
DOTT. ING. MASSIMO GREGORI
E' VALIDO PER IL NOSTRO
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
DOTT. ING. MASSIMO GREGORI
E' VALIDO PER IL NOSTRO
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

METROPOLITANA MILANESE SPA

E' stata autorizzata la presente
per la presente autorizzazione di M.M.S. S.p.A.

IL NOSTRO CERTIFICATO
DOTT. ING. MASSIMO GREGORI
E' VALIDO PER IL NOSTRO
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
DOTT. ING. MASSIMO GREGORI
E' VALIDO PER IL NOSTRO
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA