



METROPOLITANA MILANESE SPA

AZIENDA CON SISTEMA QUALITA' UNI EN ISO 9001 CERTIFICATO DA ICMQ
Certificato N. 96095 Organismo di progettazione: Attività di Progettazione e
Coordinamento nei settori di specializzazione relativi a Linee Metropolitane,
Ferroviarie e Tranviarie urbane ed extraurbane; Viabilità urbana ed extraurbana;
Parcheggi e Strutture di Interscambio; Opere idrauliche, Acquedotti e Fognature;
Riqualificazione del territorio e Bonifiche; Interventi Edilizi; Aerostazioni e Manufatti
Aeroportuali. Gestione del processo costruttivo: Direzione, Coordinamento e
Supervisione Lavori.
Certificato N. 00436 Esperimento Gare d'Appalto riguardanti Lavori e forniture in
conformità alle disposizioni di legge della Repubblica Italiana.

COMMESSA YA

**RILANCIO E RIQUALIFICAZIONE DEI
MERCATI GENERALI DI MILANO**


**FASE 1.0
LOTTO 1.03 – PIATTAFORMA AMBULANTI
CARNE**

PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO

**INDAGINE GEOGNOSTICA
YA-0105**



DATA	COM	WBE	N°	REV	DESCR	REDAT	VERIF	ACQ	APPR
18.10.2011	YA	1EPGE	0105	0	Emissione	GP. Mandruzzato	R. Conta	M.Recalcati	M.Recalcati
Marzo 2013	YA	1EPGE	0105	11	Progetto Esecutivo Validato				M.Recalcati

<p>Il Direttore Tecnico Dott. Ing Dario Comini Ordine degli Ingegneri di Lecco n° 304</p> 	<p>Il Progettista Responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Dott. Ing. Massimo Recalcati Ordine degli Ingegneri di Milano n°A15444</p>	<p>Il Progettista Responsabile Dott. Ing. Roberto Conta Ordine degli Ingegneri di Pavia n°939</p>
---	---	---



INDICE

1. PREMESSA	4
2. CONTENUTO	5



1. PREMESSA

Sono qui raccolti i report delle campagne di indagini geognostiche realizzate nelle aree interessate dal progetto.

Nel 1987 in concomitanza alla progettazioni del Passante Ferroviario è stato realizzato in Viale Lombroso, in area adiacente ai Mercati Generali, un sondaggio a carotaggio continuo con prove SPT in foro spinto sino alla profondità di 18 metri.

Nel 1998 per la progettazione del parcheggio multipiano nell'area dell'ortomercato, lungo via Varsavia, sono stati realizzati cinque sondaggi profondi 21 metri nei quali sono state realizzate prove SPT in foro e prelevati campioni di terreno da sottoporre ad analisi di laboratorio. Inoltre, un foro (S5 Porta 4) è stato attrezzato con tubo piezometrico per la misura del livello della falda.

Parte dei terreni che interessano le opere previste nell'ambito della realizzazione della Strada di penetrazione urbana SS415 Paullese nel Comune di Milano sono ubicati immediatamente a sud dell'area dei *"Mercati Generali"*. Alcune delle indagini realizzate nel 2001 e nel 2010, per la progettazione dei Lotto 3 e 4 della Strada di penetrazione urbana SS415 Paullese, sono inclusi nel presente report, ed utilizzate per la caratterizzazione geotecnica e sismica dei terreni.

Infine nel 2011 ad integrazione e completamento delle indagini disponibili è stata realizzata una specifica campagna di indagini geognostiche nell'area dei *"Mercati Generali"*.



2. CONTENUTO

- Ubicazione dei sondaggi
- Sondaggio 202P Canile Municipale (1987)
- Sondaggio S1 Ortomercato (1998)
- Sondaggio S2 Ortomercato (1998)
- Sondaggio S3 Ortomercato (1998)
- Sondaggio S4 Ortomercato (1998)
- Sondaggio S5 Ortomercato piezometro (1998)
- Sondaggio Q9 1 Via Varsavia (2001)
- Sondaggio Q9/7 Via Bonfadini (2010)
- Sondaggio Q9/8 Via Bonfadini Campo Rom (2010)
- Sondaggio Q9/9 DH Via Zama (2010)
- Indagine sismica Down-Hole Via Zama (2010)
- Sondaggio S6 Ortomercato (2011)
- Sondaggio S7 Area TIR (2011)
- Sondaggio S8 Ortomercato (2011)
- Sondaggio S9 Viale Lombroso/FS (2011)
- Sondaggio S10 Mercato Ittico/Floricolo (2011)
- Sondaggio S11 DH Mercato Ittico/Floricolo (2011)
- Indagine sismica Down-Hole Mercato Ittico/Floricolo (2011)
- Indagine sismica MASW Ortomercato (2011)