



COMMESSA YA

RILANCIO E RIQUALIFICAZIONE DEI MERCATI GENERALI DI MILANO

FASE 1.0

LOTTO 1.02 – NUOVO MERCATO AVICUNICOLO

LOTTO 1.03 – PIATTAFORMA AMBULANTI CARNE

APPALTO COMPLETAMENTO LAVORI 2015

**NOTE DI AGGIORNAMENTO DEL
PIANO DI COORDINAMENTO E SICUREZZA**

YA – 0214

Direzione lavori e progettazione esecutiva variante:



Via B. Bosco, 15 – 16121 Genova

DATA	COM	WBE	N°	REV	DESCR	REDAT	VERIF	ACQ	APPR
10/2014	YA	1EGSI	214	VA	Perizia di Variante 2	Sidercad			A. Poloni
10/2015	YA	1EGSI	214	VA	RIAPPALTO	Sidercad			A. Poloni

il direttore dei Lavori
Ing. Andrea Poloni

Revisione in data 1 ottobre 2015

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La presente nota di aggiornamento del PSC riguarda:

- le attività previste dalla variante n. 2 per il cantiere Piattaforma Ambulanti ed il suo completamento
 - l'aggiornamento della logistica cantiere Nuovo Mercato Avicunicolo in funzione dell'accorpamento dell'appalto con il cantiere Piattaforma Ambulanti
 - le attività relative all'area piazzale est che comportano interventi sul sedime di entrambi i cantieri
 - l'aggiornamento attività per la realizzazione della cabina elettrica
- si intende pertanto allegata ai PSC lotto 1.02 e 1.03.

ANALISI DELLE ATTIVITÀ E PRESCRIZIONI

RINTERRI A PERIMETRO DEL FABBRICATO PIATTAFORMA AMBULANTI

Per le attività di rinterro delle aree a perimetro del fabbricato sono state previste nella variante lavorazioni aggiuntive per la protezione delle tubazioni presenti, in particolare quelle di scarico; in particolare tali lavorazioni comportano la realizzazione di bauletti di cls a protezione dei tubi e attività di costipamento del materiale di riempimento.

Analisi dei rischi:

- i mezzi di trasporto che portano in cantiere il materiale di riempimento possono travolgere le maestranze;
- i mezzi di scavo che posizionano il materiale di riempimento nella posizione finale possono travolgere le maestranze;
- incidenti specifici in relazione all'utilizzo delle macchine operatrici.

Prescrizioni

- le macchine operatrici devono essere utilizzate esclusivamente da personale specificamente addestrato ed informato;

- i percorsi interni dei mezzi di trasporto e di quelli operativi devono essere definiti in aree dedicate prive di interferenze tra loro e con i percorsi delle maestranze;
- il POS deve prevedere l'organizzazione delle attività delle squadre di lavoro con specifiche aree di lavoro.

Apprestamenti

- recinzioni con indicazioni visive per la compartimentazione delle aree;
- discenderie per raccordare le quote dei piani di lavoro.

MONTAGGIO IMPIANTI IN QUOTA PIATTAFORMA AMBULANTI

Le attività della variante non differiscono da quelle previste dal progetto originario e riguardano il montaggio delle canalizzazioni elettriche per le vie cavi principali, l'installazione degli apparecchi di illuminazione esterna compresi cablaggi, lampade e accessori, il montaggio dei pluviali (parte alta in particolare), il montaggio dei restanti complementi impiantistici e le finiture in quota; in ogni caso si specifica quanto segue.

Analisi dei rischi specifici:

- caduta dall'alto in tutte le operazioni di montaggio perché effettuate in quota (>2 m da terra);
- interferenza con altre attività che si svolgono a quote inferiori; in particolare caduta di materiali dall'alto;
- urti e ribaltamento della piattaforma mobile durante il posizionamento e/o stazionamento.

Prescrizioni

- le piattaforme elevatrici devono essere utilizzate esclusivamente da personale specificamente addestrato ed informato;
- le piattaforme elevatrici devono transitare ed operare solamente in presenza di terreno stabile ed orizzontale;
- il personale che opera in quota deve essere specificamente addestrato e dotato dei necessari DPI oppure operare da postazioni sicure appositamente predisposte;

- il POS deve prevedere l'organizzazione delle attività delle squadre di lavoro con assegnazione di aree di lavoro prive di interferenze (in particolare in verticale).

Apprestamenti

- recinzioni con indicazioni visive per la compartimentazione delle aree
- predisporre piani di lavoro livellati ed orizzontali (nel caso di utilizzo piattaforma elevatrice)
- nei costi per la sicurezza è specificamente previsto l'apprestamento di piattaforma mobile.

MONTAGGIO PORTE CELLE FRIGO E SERRAMENTI

Per il montaggio di componenti il cui peso eccede i limiti imposti per la movimentazione manuale dei carichi dovranno essere adottate specifiche misure per evitare il rischio di affaticamenti scheletrico – muscolari degli addetti

Apprestamenti

- nel POS l'appaltatore dovrà indicare le misure e le attrezzature che intende adottare allo scopo

REALIZZAZIONE CABINA A2A

Oltre a quanto già previsto per il cantiere in generale, si individuano le situazioni specifiche che seguono.

Analisi dei rischi specifici:

- operazioni di scarico e montaggio del prefabbricato: caduta dall'alto degli elementi del prefabbricato durante i sollevamenti, ribaltamento del mezzo di sollevamento, ribaltamento / caduta di elementi prefabbricati durante la posa;
- caduta dall'alto del personale addetto alla posa / solidarizzazione / completamento degli elementi in quota della cabina;

- scavi in prossimità dei cavidotti in tensione (media tensione): elettrocuzione per il tracciamento / urto dei cavi;
- travolgimento di persone e/o veicoli durante le operazioni di posizionamento dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro tra viale Lombroso e l'area di lavoro.

Prescrizioni

- impiego di movieri per dirigere le operazioni di manovra tra aree viabilità pubblica e aree di cantiere;
- impiego di personale esperto per dirigere le attività di scarico e posizionamento degli elementi prefabbricati della cabina; inoltre i mezzi di sollevamento dovranno essere utilizzati esclusivamente da personale specificamente addestrato e informato;
- impiego di personale adeguatamente formato e dotato di DPI per operare in quota nella posa e completamento degli elementi che compongono la cabina;
- prevedere nel POS la sequenza delle fasi di montaggio del prefabbricato (anche mediante utilizzo di schede del fabbricante) per garantire la stabilità di ciascun componente durante ogni fase;
- effettuare le operazioni di scavo nell'area esterna al perimetro dell'area Sogemi – area nella quale sono presenti i cavi elettrici media tensione di A2A – con le opportune procedure (cfr. specifiche A2A) e comunque con la massima cautela, procedendo con scavo a mano qualora necessario per individuare la giacitura dei cavi; l'appaltatore dovrà comunicare al CSE il nominativo del preposto alle operazioni suddette almeno tre giorni prima delle attività; il preposto dovrà essere adeguatamente informato e formato;
- recintare e/o chiudere gli scavi durante le fasi di inattività dell'area di lavoro.

Apprestamenti

- adeguare la recinzione di cantiere (verso le aree esterne) conformemente alle fasi di cantiere per evitare qualsiasi intrusione;
- separare le aree di lavoro e di movimentazione dei mezzi di lavoro o di sollevamento con opportuni segnalamenti visivi.

N.B: le attività dovranno sempre svolgersi in assenza di tensione con conduttori isolati e separati; il preposto dovrà sempre verificare tale circostanza all'inizio giornaliero delle attività e coordinare con A2A le attività per il costante rispetto di tale prescrizione; qualsiasi deroga eventuale dovrà essere preventivamente autorizzata dal CSE.

ATTIVITA NELL'AREA PIAZZALE OVEST TRA PIATTAFORMA AMBULANTI E CABINA A2A

Per queste attività è previsto l'arretramento delle recinzioni dei cantieri e la definizione di un'area di lavoro autonoma senza altre lavorazioni concomitanti; eventuali subappaltatori saranno coinvolti, se del caso, nelle riunioni di coordinamento.

Le attività previste saranno temporalmente organizzate in fasi come segue:

- intervento preliminare di scarifica e abbassamento dell'area del piazzale est (in generale come da elaborato YA 0232);
- modifica delle caditoie di raccolta e smaltimento acque meteoriche, in particolare delle quote di alcune caditoie e di tratti di tubazione;
- completamento dell'intervento nell'area est con eventuali scarifiche residue e realizzazione del manto in conglomerato bituminoso finale.

Analisi dei rischi:

- i mezzi di trasporto possono travolgere le maestranze che operano a terra
- i mezzi operativi possono travolgere le maestranze

Prescrizioni

- i mezzi di trasporto e le macchine operatrici devono essere utilizzate esclusivamente da personale specificamente addestrato ed informato;
- i percorsi interni dei mezzi di trasporto e di quelli operativi devono essere definiti in aree dedicate prive di interferenze tra loro e con i percorsi e le aree operative delle maestranze;
- ciascuna ditta dovrà operare in aree ad essa esclusivamente dedicate;

- i POS devono prevedere l'organizzazione delle attività delle squadre di lavoro con specifiche aree assegnate.

Apprestamenti

- adeguare la recinzione di cantiere tra le aree assegnate alle diverse imprese subappaltatrici o squadre di lavoro, conformemente alle fasi di lavoro;
- predisporre recinzioni con indicazioni visive per la compartimentazione delle aree operative e di transito.

CRONOPROGRAMMA LAVORI

La successione delle attività è stata organizzata e definita nella revisione del cronoprogramma lavori allegato alla presente nota; sono state definiti le seguenti aree indipendenti e separate di cantiere:

- area nuovo mercato avicunicolo
- area piattaforma ambulanti
- area cabina A2A
- area piazzale intermedio

Le attività di allestimento e smobilizzo cantiere saranno separate temporalmente.

Eventuali mutamenti organizzativi dovranno essere documentati nel POS ed autorizzati dal CSE, comunque nell'ambito dei tempi complessivi previsti.

ONERI DELLA SICUREZZA

Gli oneri per la sicurezza sono stati rivisti ed aggiornati tenendo conto delle lavorazioni e degli apprestamenti necessari sino al completamento del cantiere; complessivamente risulta:

- oneri interni della sicurezza (quota compresa nei valori di computo ma non soggetta a ribasso) € 64.308,83
- oneri specifici della sicurezza (quota non soggetta a ribasso da aggiungere all'importo lavori) € 29.215,56

Per un totale pari a € 93.524,39 non soggetto a ribassi

Milano, 1 ottobre 2015

Il CSE

ing. Andrea Poloni