

RICHIESTA DI OFFERTA PER LA FORNITURA E MESSA IN OPERA DI DUE VARCHI, COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATI, PER L'ACCESSO AI MERCATI GENERALI DI MILANO

R.U.P.: ing. Guido Gandino

Con la presente comunicazione, SO.GE.M.I. S.p.A. indice la procedura di selezione in oggetto, che presenta le seguenti caratteristiche.

Art 1. Descrizione delle richieste di SO.GE.M.I.

SO.GE.M.I. S.p.A., società che gestisce i mercati annonari all'ingrosso di Milano, ricerca un sistema di controllo accessi per automatizzare l'ingresso ai mercati di persone e mezzi di trasporto.

La società intende introdurre 2 nuovi varchi completamente automatizzati, riservati ai mezzi di trasporto, che permetteranno l'ingresso e l'uscita dai mercati senza l'obbligo di fermarsi.

Il sistema dovrà essere in grado di identificare il veicolo in base alla lettura della targa, verificare se ha i requisiti per poter entrare/uscire, in caso di un esito positivo dei controlli effettuerà l'apertura dei varchi di ingresso/uscita.

- In questa prima fase il sistema controllerà che la targa sia presente nella lista di quelle autorizzate e che nel momento di ingresso ai mercati sia attiva.

Il nuovo sistema di controllo accessi dovrà essere "aperto", con la possibilità di integrarsi a quello in funzione attualmente, che gestisce:

- 4 mercati
- 6 porte di accesso
- 26 varchi di accesso veicolare
- 2 tornelli pedonali

Sarà responsabilità di SO.GE.M.I. aggiornare l'anagrafica degli identificativi autorizzati all'ingresso ai mercati, utilizzando le interfacce programmatiche messe a disposizione dal software di controllo accessi.

Art. 2 Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura, la posa in opera e la messa in esercizio di tutte le apparecchiature per automatizzare i 2 varchi esistenti (colonnine e barriere già presenti).

L'appalto dovrà essere effettuato con le modalità e specifiche tecniche di cui al presente capitolato e nel rispetto di quanto previsto dalle normative di legge e tecniche vigenti in materia, sia nazionali che comunitarie. I concorrenti dovranno effettuare un sopralluogo preliminare presso i mercati per prendere visione dei luoghi dove installare il sistema e per un'analisi delle attrezzature attualmente impiegate.

Art. 3 Caratteristiche minime del software e dell'hardware del controllo accessi

Il software e l'hardware del controllo accessi devono garantire, come **minimo**, le seguenti funzionalità:

- Integrazione con telecamere, che siano in grado di eseguire il riconoscimento automatico delle targhe (Automatic Number Plate Recognition), e collegabili al sistema con una rete dati TCP/IP.
Il sistema dovrà garantire l'identificazione targhe anche in condizioni meteo avverse e quindi con telecamere e targhe assoggettate ad appannamento o offuscamento per superfici umide o irregolari.
In caso di illeggibilità della targa potrà intervenire un operatore umano presente, presso le porte di accesso, per aprire manualmente il varco.
- Gestione di un data base di "identificativi" abilitati all'ingresso dello specifico varco, e per ogni identificativo avere la possibilità di definire una data e ora di attivazione e una data e ora di scadenza.
- Associazione ad ogni "identificativo" una fascia oraria e giorni di abilitazione. Gestione del calendario delle festività.
- Configurabilità delle regole:
 - antipass-back
 - antipass-again
- Il software di controllo accessi deve essere in grado di gestire la lettura della targa con il mezzo di trasporto in movimento, la velocità massima consentita sarà di 30 Km orari. Il sistema, con la viabilità in condizioni ottimali, deve garantire il passaggio di almeno 750 veicoli all'ora.
- Possibilità di gestire l'apertura manuale del varco dal software, con registrazione dell'operatore che ha eseguito l'operazione.
- Ad ogni apertura della sbarra registrare le seguenti informazioni:
 - Numero di varco
 - Verso: ingresso o uscita
 - Identificativo del mezzo di trasporto
 - Data e ora di ingresso
 - Foto del mezzo di trasporto
 - Identificativo dell'operatore in caso di apertura manuale
- Rendere disponibili i dati sugli accessi ai mercati a un sistema di Data Warehouse
- Distribuzione della base dati su tutti i varchi, con la possibilità di lavorare anche con la rete di trasmissione dati interrotta, che impedisce la comunicazione con il server centrale. L'"intelligenza" a bordo del varco sarà in grado di fare i controlli con le informazioni disponibili al momento del guasto, e autonomamente abilitare l'apertura della sbarra. Inoltre registrerà localmente tutte i dati sulle aperture, per poi trasmetterli al server centrale nel momento che il collegamento verrà ristabilito.
- Modulo software per monitorare in tempo reale il funzionamento del sistema e di ogni suo componente, configurare i parametri del sistema e visualizzare in forma grafica lo stato del sistema.
- Integrazione con i controllori di varchi di terze parti

- Possibilità di integrazione con applicazioni di terze parti in modalità Webservices SOAP, fornendo come **minimo** i seguenti servizi:
 - Creazione di un nuovo “identificativo” autorizzato all’ingresso ai mercati
 - Modificazione dei campi di un “identificativo”:
 - Data e ora di attivazione
 - Data e ora di scadenza
 - Fascia oraria
 - Giorni abilitati
 - Possibilità di “prenotare” il cambio dei campi di abilitazione, ad esempio si specifica che il giorno 12 Dicembre 2016 la targa “XX123ZZ” abbia data e ora di attivazione 12/12/2016 00:00:00 e data e ora di scadenza 12/12/2016 23:59:59
 - Disabilitazione di un “identificativo”

Art. 4 Espandibilità del software e dell’ hardware

Il software e l’hardware del controllo accessi devono essere modulari e scalabili in base al cambio dell’esigenze di SO.GE.M.I., la soluzione completa deve prevedere le seguenti possibili espansioni:

1. Nuovi dispositivi di identificazione per le persone e i mezzi di trasporto:
 - a. Tessere di prossimità RFID (Radio Frequency Identification): Mifare, ISO 14443, ISO 18092 etc.
 - b. Transponder in radio frequenza attivi
 - c. Transponder in radio frequenza passivi
 - d. BLE (Bluetooth Low Energy) APP presenti sui principali telefoni cellulari
2. Integrazione con dispositivi di lettura dei “tag” di identificazione prodotti da terze parti.
3. Integrazione con tornelli pedonali anche di terze parti
4. Esazione delle tariffe di parcheggio in diverse modalità:
 - a. Abbonamento a tempo: annuale, semestrale, mensile, giornaliero.
 - b. Abbonamento a scalare con addebito a passaggio.
 - c. Abbonamento a scalare con addebito giornaliero.
 - d. Abbonamento a scalare con addebito in funzione del numero di ore di “parcheggio”.
 - e. Biglietto “elettronico” che dà diritto ad un singolo ingresso, al momento dell’acquisto viene specificata la targa del mezzo di trasporto.
 - f. Biglietto “elettronico” che dà diritto all’ingresso nell’intera giornata di emissione, al momento dell’acquisto viene specificata la targa del mezzo di trasporto.
 - g. Biglietto “elettronico” con tariffa ad ore (si paga all’uscita) , al momento dell’acquisto viene specificata la targa del mezzo di trasporto.
 - h. Biglietto “BLE” che dà diritto ad un singolo ingresso.
 - i. Biglietto “BLE” che dà diritto all’ingresso nell’intera giornata di emissione.
 - j. Biglietto “BLE” con tariffa ad ore (si paga all’uscita) .
 - k. Biglietto basato su un codice a barre, su carta o su smart phone, che dà diritto ad un singolo ingresso
 - l. Biglietto basato su un codice a barre, su carta o su smart phone, che dà diritto all’ingresso nell’intera giornata di emissione

- m. Biglietto basato su un codice a barre, su carta o su smart phone, con tariffa ad ore (si paga all'uscita)
- 5. Possibilità di acquistare abbonamenti e biglietti tramite:
 - a. Un computer collegato a internet: browser
 - b. Con app eseguite da smart phone
 - c. Biglietterie automatizzate
- 6. Tariffe differenziate in base a:
 - a. Portata del mezzo di trasporto
 - b. Sconti per l'appartenenza a "categorie" speciali

Art. 5 Ambiente di test

Il fornitore **dovrà** rendere disponibile, contestualmente alla stipula del contratto, un ambiente di test del sistema di controllo accessi, al 100 per cento uguale all'ambiente di produzione, con documentazione esaustiva dei servizi offerti in modalità WebServices SOAP, per poter eseguire prove durante lo sviluppo delle interfacce programmatiche necessarie all'aggiornamento delle anagrafiche.

La mancanza di questa fornitura prevede la risoluzione di diritto immediata del contratto.

Art. 6 Installazione, configurazione e messa in opera del sistema

I varchi da predisporre per il riconoscimento automatico delle targhe sono **due**, uno in ingresso e uno in uscita.

I varchi hanno le dimensioni sufficienti a posizionare le telecamere, che permettono la lettura delle targhe, le due barriere esistenti sono prodotte dalla società "LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE", il modello è LBA6.

SO.GE.M.I. provvederà a predisporre le opere edili necessarie a installare le telecamere per il riconoscimento delle targhe, inoltre provvederà a fornire e posizionare le alimentazioni elettriche e i cavi dati in base alle specifiche indicate dal fornitore.

Il fornitore provvederà a installare tutti i componenti elettronici, telecamere e i software necessari al funzionamento del sistema di controllo accessi, utilizzando le infrastrutture esistenti nei varchi di accesso/uscita: colonnine, attuatori sbarre di accesso etc.

Il sistema di controllo accessi dovrà essere installato, configurato e collaudato entro 3 mesi dalla stipula del contratto.

Art. 7 Collaudo del sistema

Il collaudo verrà eseguito, in concomitanza con la consegna dei 2 varchi automatici specificati in precedenza, in contraddittorio fra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, che dovrà nominare i propri Funzionari preposti al riguardo. Il collaudo ha lo scopo di accertare la conformità, anche per quanto concerne le prestazioni attese, delle apparecchiature e dei sistemi con quanto specificato nel presente Capitolato.

L'esito delle verifiche verrà riepilogato in un apposito "Verbale di collaudo", che sarà controfirmato dalle parti. Qualora fosse riscontrata la non conformità dei prodotti consegnati con quelli offerti in sede di gara, o comunque, con i requisiti tecnici e di conformità indicati nel presente Capitolato, l'impresa aggiudicataria sarà tenuta a sostituire, a propria cura e spese, i prodotti non conformi con altri aventi le caratteristiche offerte entro 10 giorni lavorativi dalla contestazione.

Art. 8 Manutenzione del sistema di controllo accessi

Il sistema dovrà essere oggetto di un servizio di manutenzione in garanzia "full service" per un periodo di 1 anno. Al termine del periodo di garanzia la Stazione Appaltante potrà stipulare un contratto di manutenzione della durata di 12 mesi che prevederà le seguenti voci:

- Manutenzione del software
- Manutenzione dell'hardware

In fase di Offerta economica, i partecipanti alla Gara dovranno indicare la quotazione applicabile per la manutenzione del sistema. I prezzi indicati dovranno intendersi comprensivi di materiali, costo della manodopera, eventuali trasferte, etc. e saranno vincolanti agli effetti della eventuale formalizzazione del successivo contratto di manutenzione.

La società che fornirà il sistema di controllo accessi metterà a disposizione del personale tecnico per fornire assistenza, le modalità di contatto saranno tramite:

- Posta elettronica
- Numero telefonico

Il sistema deve prevedere la possibilità di un collegamento di un client remoto, tramite internet, per permetterne il controllo e la manutenzione.

I tempi massimi di intervento dovranno essere:

Caratteristica	Data/orario della chiamata	Tempo di intervento
Intervento, in collegamento remoto, a cura di personale specializzato per la constatazione del problema	Dal Lunedì al Venerdì (Festività escluse) dalle ore 8.00 alle ore 18.00	Entro 4 ore dalla chiamata
Risoluzione della anomalia (compresa l'eventuale sostituzione delle apparecchiature guaste)	Dal Lunedì al Venerdì (Festività escluse)	Entro 1 giorno lavorativo dal collegamento in remoto

Art. 9 Metodo di valutazione delle offerte tecniche ed economiche

La presente procedura sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, D.Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicazione avverrà a favore del soggetto la cui offerta abbia conseguito il punteggio complessivo finale più elevato, risultante dalla somma dei punti attribuiti ai seguenti elementi di valutazione e relativi fattori di ponderazione per un totale di 100 punti:

- Offerta tecnica massimo 60 punti
- Offerta economica per la fornitura, installazione e messa in opera massimo 35 punti
- Offerta economica per il successivo contratto di manutenzione massimo 5 punti

Offerte tecniche

Tutte le offerte devono prevedere la presenza di tutte le funzionalità descritte nell' articolo 3 "Caratteristiche minime del software e dell'hardware di controllo accessi", **la NON soddisfazione di una sola delle funzionalità prevede l'esclusione dell'offerta dalla gara.**

Ogni concorrente dovrà presentare una relazione che esponga una breve descrizione di ogni funzionalità "obbligatoria", e almeno una referenza della realizzazione di un sistema di controllo accessi che la comprenda.

Verranno valutate tutte le funzionalità descritte nell'articolo 4 "Espandibilità del software e dell'hardware", il criterio utilizzato sarà: presente/NON presente (con punteggio 0)

Ogni concorrente dovrà presentare una relazione che esponga una breve descrizione di ogni funzionalità "facoltativa", e almeno una referenza della realizzazione di un sistema di controllo accessi che la comprenda.

L'offerta tecnica sarà valutata secondo i criteri esposti nella tabella sotto esposta:

Parametri di valutazione	Criterio assegnazione	Punteggio
1 a. Tessere di prossimità	SI/NO	3
1 b. Transponder in radio frequenza attivi	SI/NO	3
1 c. Transponder in radio frequenza passivi	SI/NO	5
1 d. BLE (Bluetooth Low Energy) APP smart phone	SI/NO	5
2 Integrazione con dispositivi di lettura di terze parti	SI/NO	4
3 Integrazione con tornelli pedonali di terze parti	SI/NO	4
4 a. Abbonamento a tempo	SI/NO	1
4 b. Abbonamento scalare con addebito a passaggio	SI/NO	1
4 c. Abbonamento a scalare con addebito giornaliero	SI/NO	1
4 d. Abbonamento a scalare con addebito ad ore	SI/NO	1
4 e. Biglietto elettronico a passaggio	SI/NO	2
4 f. Biglietto elettronico giornaliero	SI/NO	2
4 g. Biglietto elettronico a ore	SI/NO	2
4 h. Biglietto "BLE" a passaggio	SI/NO	2
4 i. Biglietto "BLE" giornaliero	SI/NO	2

4 j. Biglietto "BLE" a ore	SI/NO	2
4 k. Biglietto a codice a barre a passaggio	SI/NO	1
4 l. Biglietto a codice a barre giornaliero	SI/NO	1
4 m. Biglietto a codice a barre a ore	SI/NO	1
5 a. Acquisti tramite browser	SI/NO	5
5 b. Acquisti tramite APP	SI/NO	5
5 c. Acquisti tramite biglietterie automatiche	SI/NO	3
6 a. Tariffe differenziate in base alla portata	SI/NO	2
6 b. Sconti sulle tariffe	SI/NO	2

La relazione finale, controfirmata dal concorrente in ogni singola pagina, dovrà contenere tutte le indicazioni ritenute utili dall'offerente, al fine di consentire l'attribuzione dei punteggi relativi al progetto tecnico, che avverrà secondo i criteri di valutazione sopra esposti.

Oltre la relazione finale deve essere presentata una tabella, come quella sopra, dove viene indicato se il parametro di valutazione è presente (SI) oppure NON presente (NO), nella soluzione offerta dal concorrente.

Le offerte tecniche saranno valutate per ogni parametro, il punteggio finale è dato dalla somma di ogni singolo parametro.

Offerte economiche

L'offerta economica per la fornitura, installazione e configurazione del sistema di controllo accessi non potrà superare i **39.000 €**, tutte le offerte che supereranno tale soglia verranno scartate.

Le offerte economiche saranno valutate sommando ogni singolo parametro, per il calcolo del singolo parametro si applica la formula di seguito indicata:

$$Pt(i) = Pr_{\min} / Pr(i) \times Pt_{\max}$$

dove

Pt(i) = punteggio relativo all'elemento prezzo per il Concorrente i-esimo

Pr_{min} = Prezzo minore offerto

Pr(i) = Prezzo offerto dal concorrente iesimo

Pt_{max} = Punteggio massimo previsto per l'offerta economica

Nel caso di più offerte che abbiano riportato il medesimo punteggio si procederà all'aggiudicazione all'impresa che abbia ottenuto il maggior punteggio tecnico. In caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio pubblico.

Art. 10 Modalità di pagamento delle prestazioni contrattuali.

Il pagamento delle prestazioni contrattuali avverrà "a corpo".

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal D.Lgs. n. 231/2002, così come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 192/2012. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, L. n. 136/2010.

In particolare, l'intero corrispettivo del contratto che verrà stipulato all'esito della presente procedura selettiva verrà corrisposto soltanto a seguito dell'esito positivo del collaudo di cui all' art. 7

Art. 11 Modalità, contenuto e termine di presentazione del plico.

Il Concorrente, a pena di esclusione, dovrà far pervenire la propria offerta entro e non oltre il termine perentorio del giorno 2 Novembre 2016, entro e non oltre le ore 12.00, alla via C. Lombroso, n. 54 - 20137 Milano, Ufficio Protocollo - 1° Piano, Palazzo Affari, SO.GE.M.I. S.p.A.

Il plico, sigillato sui lembi di chiusura, dovrà pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale oppure a mezzo corriere nazionale espresso o a mezzo corriere privato. È altresì facoltà dei Concorrenti consegnare a mano il plico. Il personale addetto rilascerà ricevuta sulla quale saranno indicate data ed ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

L'orario di apertura dell'Ufficio Protocollo è il seguente: dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 17.00 ed il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00.

Sui plichi, oltre all'esatta indicazione della ragione sociale o denominazione del mittente, con relativo indirizzo, dovrà essere riportata la dicitura **"FORNITURA E MESSA IN OPERA DI DUE VARCHI, COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATI, PER L'ACCESSO AI MERCATI GENERALI DI MILANO"**, il codice fiscale del Concorrente, i numeri di telefono e di fax, unitamente all'indirizzo PEC.

Il plico, a pena di esclusione, dovrà contenere al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto della procedura e la dicitura, rispettivamente:

- Busta "A - Documentazione amministrativa";
- Busta "B - Offerta Tecnica";
- Busta "C- Offerta Economica".

Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come ad esempio striscia incollata o piombo, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

Con le stesse modalità e formalità ed entro il termine indicato, pena l'irricevibilità, dovranno pervenire le eventuali integrazioni ai plichi già presentati.

Art. 12 Contenuto della Busta “A - Documentazione Amministrativa”.

Nella busta “A–Documentazione Amministrativa” dovranno essere contenuti i documenti richiesti ai successivi punti.

1) domanda di partecipazione (è possibile utilizzare il nostro modello che trovate nell'allegatoA) sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'impresa, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante e, in tal caso, va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura.

Con la suddetta domanda di partecipazione il Professionista:

- chiede di essere ammesso alla procedura;
- dichiara di non trovarsi in alcuna delle condizioni di cui all'art. 80, del Codice;
- si impegna ad eseguire la commessa nei modi e nei termini stabiliti dal presente documento;
- dichiara di aver giudicato la commessa realizzabile, il prezzo a base d'asta remunerativo e tale da consentire il prezzo offerto;
- dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla Stazione Appaltante e visionabile sul sito www.sogemispa.it, con l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa.
- Indica la camera di commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, precisando gli estremi di iscrizione, la forma giuridica e l'attività per la quale è iscritto, che deve corrispondere a quella oggetto della presente procedura di affidamento, ovvero ad altro registro o albo equivalente secondo la legislazione nazionale di appartenenza, precisando gli estremi dell'iscrizione, della classificazione e la forma giuridica;

2) Patto di Integrità e Protocollo di Intesa (allegati al presente documento: AllegatoC e allegatoD) debitamente sottoscritti a titolo di accettazione degli stessi.

Art. 13 Contenuto della Busta “B – Offerta Tecnica”

Il punteggio massimo attribuibile all’offerta tecnica é di Max 60 punti.

Tale busta dovrà contenere una relazione tecnica, lunga al massimo 40 pagine A4 con dimensione minima del carattere corpo 12, e una tabella, dove viene dichiarata la presenza o meno dei parametri di valutazione (funzionalità facoltative), sottoscritta dal Legale Rappresentante del Concorrente, con le caratteristiche indicate al precedente art. 9

Art. 14 Contenuto della Busta “C – Offerta Economica”

Il punteggio massimo attribuibile all’offerta economica é di Max 40 punti.

In tale busta dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, la dichiarazione di offerta economica sottoscritta dal legale rappresentante del Concorrente o da un suo procuratore, contenente due diverse offerte (è possibile utilizzare il nostro modello che trovate nell’AllegatoB):

- La prima dovrà indicare il prezzo offerto per la fornitura, installazione e messa in opera che non dovrà superare i 39.999,00 Euro esclusa IVA. A tale offerta verrà attribuito un punteggio massimo pari a 35 punti.
- La seconda dovrà indicare il prezzo offerto, esclusa IVA, per il successivo contratto di manutenzione. A tale offerta verrà attribuito un punteggio di massimo 5 punti

E’ nulla l’offerta priva di sottoscrizione, condizionata o con riserve.

L’offerta è da intendersi forfetaria ed omnicomprensiva, a remunerazione di ogni prestazione o attività resa in relazione all’incarico, nonché comprensiva di tutte le spese inerenti e conseguenti alla sua realizzazione.

Non sono ammesse le offerte trasmesse per telegramma, telex, telefono, fax, posta elettronica, ovvero espresse in modo indeterminato.

Per l'attribuzione del punteggio alle offerte economiche si rinvia al precedente art. 9

Art. 14 Ulteriori informazioni

Nella prima seduta riservata del 2 novembre alle ore 14:00 per l’espletamento della procedura la Commissione procederà all’apertura dei Plichi, procedendo nel seguente ordine:

- verifica della data di ricezione dei plichi entro il termine, accertandone l’integrità e la regolare sigillatura.
- verifica della presenza, dell’integrità e della regolarità delle tre buste interne.
- apertura delle Buste A e B per ciascun Concorrente, verificando la regolarità della documentazione amministrativa presentata, la sola presenza dell’offerta tecnica ed il numero di pagine di quest’ultima.

- valutazione nel merito dell'offerta tecnica contenuta nella busta B

Sempre in data 2 novembre 2016, a partire dalle ore 16:00 verrà aperta la seduta pubblica per l'apertura delle Buste C. In tale seduta pubblica, alla quale potranno partecipare i legali rappresentanti degli offerenti o soggetti muniti di delega, saranno rispettivamente:

- comunicati i punteggi relativi all'offerta tecnica ottenuti dai Concorrenti;
- aperte le buste C, contenenti le offerte economiche;
- comunicati la graduatoria provvisoria ed il nominativo del Concorrente aggiudicatario.

SO.GE.M.I. S.p.A. procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e conveniente.

Non sono ammesse offerte sostitutive o aggiuntive.

SO.GE.M.I. S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento dell'incarico per mutate esigenze di servizio e/o motivi di interesse pubblico, senza che alcuno possa vantare pretese o diritti di sorta.

Si raccomanda la massima attenzione nell'osservanza di tutte le prescrizioni relative alla procedura e si informa che le richieste scritte di chiarimento potranno essere inoltrate entro e non oltre il giorno 26 ottobre 2016 obbligatoriamente a al seguente indirizzo mail: guido.gandino@mercatimilano.it. Le richieste di chiarimento pervenute successivamente al sopra richiamato termine non saranno evase.

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003, ciascuna delle parti autorizza l'altra al trattamento dei propri dati, compresa la comunicazione a terzi, per finalità e scopi annessi, connessi e conseguenti al servizio di cui alla presente lettera di invito.

L'insorgere di eventuali controversie sarà devoluto alla competenza esclusiva del Foro di Milano.

Distinti saluti.

Milano, 14 ottobre 2016

Il RUP

Ing. Guido Gandino

