



LEGENDA

**1** NUOVO PADIGLIONE ORTOFRUTTA mq 84.084  
di cui superficie chiusa mq 73.598  
banchine aperte mq 10.486

| preesistenze |                     |  |
|--------------|---------------------|--|
| 2            | PADIGLIONE "A"      |  |
| 3            | PALAZZINA SO.GE.MI. |  |

| logistica |                     |            |
|-----------|---------------------|------------|
| L.1       | LOGISTICA 1         | mq. 14.400 |
| L.3       | LOGISTICA ESISTENTE | mq. 4.055  |

| servizi |  |            |
|---------|--|------------|
| S.3     | AREA IMPIANTI TECNOLOGICI 1                | mq. 1.200  |
| S.4     | AREA A SUPPORTO (ingressi- accreditamenti) | mq. 12.855 |

| ecologia |                    |           |
|----------|--------------------|-----------|
| E.2      | PIAZZOLA ECOLOGICA | mq. 7.550 |

| verde |            |            |
|-------|------------|------------|
| V.1   | AREA VERDE | mq. 45.164 |

| sosta e parcheggi |                    |              |
|-------------------|--------------------|--------------|
| P.4               | PARCHEGGIO COPERTO | posti n. 140 |

| SVILUPPO FUTURO |                                      |                |
|-----------------|--------------------------------------|----------------|
| L.2             | LOGISTICA 2                          | mq. 14.400     |
| D.1             | AREA DI SVILUPPO 1                   | mq. 54.370     |
| P.1             | PARCHEGGIO AUTO MULTIPIANO           | mq. 28.989     |
| P.2             | PARCHEGGIO AUTO RASO                 | posti n. 212   |
| P.3             | PARCHEGGIO CARICO SCARICO ACQUIRENTI | posti n. 1.817 |

|  |  |
|--|--|
|  | AREA So.Ge.Mi.                                     |
|  | FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO [DPR 753] 11.7.1980 |
|  | AREA DI PASSIVITÀ AMBIENTALE                       |
|  | FASCIA DI CONNESSIONE ECOLOGICA                    |

\* padiglione di logistica L1 ricadente in area sottoposta a vincolo e passività ambientale, la cui realizzazione richiederà presentazione di progetto in variante urbanistica

NUOVO PADIGLIONE ORTOFRUTTA MILANO

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICO

(in accordo a quanto previsto dall'art. 23 del d.lgs. 50/2016)