

## VERBALE N. 5

PROCEDURA DI GARA APERTA TELEMATICA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 59 E 60, DEL D.LGS. N. 50/2016, FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DELL'AFFIDATARIO DEI SERVIZI ATTINENTI ALL'ARCHITETTURA ED ALL'INGEGNERIA DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE D'ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PIATTAFORMA LOGISTICA ORTOFRUTTA DA REALIZZARSI ALL'INTERNO DEL COMPRESORIO AGROALIMENTARE DI MILANO, GESTITO DA SO.GE.M.I. S.P.A.

C.I.G.: 81391173D3.

C.U.P.: J48C19000050007.

R.U.P.: ING. MIRKO MARONATI.

Il giorno SEDICI del mese di MARZO dell'anno DUEMILAVENTI alle ore 12:00, si è riunita, in seduta pubblica ed in via elusivamente telematica (tenuto conto dell'attuale emergenza sanitaria nazionale), la Commissione Giudicatrice nominata e deputata alla valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico-economico, composta dai seguenti Soggetti:

- Ing. Ivan Calimani (Presidente);
- Ing. Mirko Maronati (Commissario);
- Ing. Marco Giunzioni (Commissario).

Alla seduta pubblica é collegato telematicamente l'avv. Vincenzo Tamburrino, Responsabile Ufficio Gare di SO.GE.M.I. S.p.A.

Alla seduta pubblica é altresì collegata telematicamente la dott.ssa Eva Arosio (è stato dato avviso sul sito istituzionale della Società circa la possibilità di collegarsi in via telematica), in rappresentanza del Concorrente PEGASO S.R.L.

Si procede a comunicare i punteggi tecnici, suddivisi per ciascun parametro di valutazione, ottenuti da ciascun Concorrente ed attribuiti dalla Commissione Giudicatrice durante il corso delle precedenti sedute di Gara riservate finalizzate all'esame ed alla valutazione, nel merito, delle offerte tecniche prodotte dai Concorrenti.

La Commissione di Gara procede altresì a comunicare i punteggi tecnici riparametrati.

Si riportano di seguito i sopra richiamati punteggi.

● **PEGASO INGEGNERIA S.R.L.**

Parametro A – Max 30 punti: 20 punti.

Parametro B1 – Max 20 punti: 16 punti.

Parametro B2 – Max 20 punti: 16 punti.

Totale: 52 punti.

Totale riparametrato: **65,78 punti.**

● **R.T.I. SIDERCAD S.P.A. / SICURNOVA CONSULTING S.R.L.S.**

Parametro A – Max 30 punti: 22 punti.

Parametro B1 – Max 20 punti: 20 punti.

Parametro B2 – Max 20 punti: 13,33 punti.

Totale: 55,33 punti.

Totale riparametrato: **70 punti**.

• **R.T.I. STUDIO ASSOCIATO ESSEBI INGEGNERIA / NOVICON S.R.L. / G.E. GRANDA ENGINEERING S.R.L. / SIMTEC S.R.L.**

Parametro A – Max 30 punti: 18 punti.

Parametro B1 – Max 20 punti: 9,33 punti.

Parametro B2 – Max 20 punti: 14,67 punti.

Totale: 42 punti.

Totale riparametrato: **53,13 punti**.

• **INCIDE ENGINEERING S.R.L.**

Parametro A – Max 30 punti: 24 punti.

Parametro B1 – Max 20 punti: 14,67 punti.

Parametro B2 – Max 20 punti: 16 punti.

Totale: 54,67 punti.

Totale riparametrato: **69,16 punti**.

• **TEKNE S.P.A.**

Parametro A – Max 30 punti: 24 punti.

Parametro B1 – Max 20 punti: 12 punti.

Parametro B2 – Max 20 punti: 12 punti.

Totale: 48 punti.

Totale riparametrato: **60,72 punti**.

• **R.T.I. BUILD.ING S.R.L. / 3TI ITALIA S.P.A.**

Parametro A – Max 30 punti: 12 punti.

Parametro B1 – Max 20 punti: 12 punti.

Parametro B2 – Max 20 punti: 20 punti.

Totale: 44 punti.

Totale riparametrato: **55,66 punti**.

Si procede all’inserimento dei punteggi tecnici all’interno della Piattaforma telematica dedicata alle procedure di Gara indette da SO.GE.M.I. S.p.A., al fine di poter “sbloccare” la fase di apertura delle buste contenenti le offerte economiche. Si segnala che il sistema telematico, nell’effettuare la riparametrazione automatica dei punteggi, ha generato alcune differenze di decimali sulla corretta riparametrazione degli stessi, così come prevista dalla *Lex Specialis* di Gara. Tale difformità di calcolo, che comporterà inevitabilmente una discrepanza dei punteggi totali nella Graduatoria che il sistema telematico produrrà in automatico, non verrà presa in considerazione.

**Si segnala, pertanto, che verranno presi in considerazione esclusivamente i punteggi di cui al presente verbale, in quanto conformi alle prescrizioni e formule di cui alla *Lex Specialis* di Gara.**

Si procede all’apertura della “Busta C – Offerta Economica” per ciascuno dei Concorrenti ammessi, dando lettura dei ribassi offerti per l’esecuzione della commessa e che, qui di seguito, si riportano.

PEGASO INGEGNERIA S.R.L. = 37,15%
R.T.I. SIDERCAD S.P.A. / SICURNOVA CONSULTING S.R.L.S. = 30,15%
R.T.I. STUDIO ASSOCIATO ESSEBI INGEGNERIA / NOVICON S.R.L. / G.E. GRANDA ENGINEERING S.R.L. / SIMTEC S.R.L. = 48,90%
INCIDE ENGINEERING S.R.L. = 35,78%
TEKNE S.P.A. = 43%
R.T.I. BUILD.ING S.R.L. / 3TI ITALIA S.P.A. = 45%

Tutte le dichiarazioni di offerta economica risultano correttamente redatte, debitamente sottoscritte e corredate da idoneo documento d'identità del sottoscrittore.

Si attribuiscono ai Concorrenti i rispettivi punteggi economici, ottenuti sulla base dei sopra richiamati ribassi offerti, che qui di seguito si riportano.

PEGASO INGEGNERIA S.R.L. = 22,79 punti
R.T.I. SIDERCAD S.P.A. / SICURNOVA CONSULTING S.R.L.S. = 18,49 punti
R.T.I. STUDIO ASSOCIATO ESSEBI INGEGNERIA / NOVICON S.R.L. / G.E. GRANDA ENGINEERING S.R.L. / SIMTEC S.R.L. = 30 punti
INCIDE ENGINEERING S.R.L. = 21,95 punti
TEKNE S.P.A. = 26,38 punti
R.T.I. BUILD.ING S.R.L. / 3TI ITALIA S.P.A. = 27,60 punti

Vengono attribuiti ai Concorrenti i rispettivi punteggi complessivi finali, che qui di seguito si riportano, derivanti dalla somma dei punteggi tecnici riparametrati e dei punteggi economici conseguiti sulla base delle offerte economiche prodotte.

Viene pertanto stilata la **Graduatoria provvisoria di Gara**, che di seguito si riporta.

1	INCIDE ENGINEERING S.R.L. = <b>91,11 punti</b>
2	PEGASO INGEGNERIA S.R.L. = <b>88,57 punti</b>
3	R.T.I. SIDERCAD S.P.A. / SICURNOVA CONSULTING S.R.L.S. = <b>88,49 punti</b>
4	TEKNE S.P.A. = <b>87,10 punti</b>
5	R.T.I. BUILD.ING S.R.L. / 3TI ITALIA S.P.A. = <b>83,26 punti</b>
6	R.T.I. STUDIO ASSOCIATO ESSEBI INGEGNERIA / NOVICON S.R.L. / G.E. GRANDA ENGINEERING S.R.L. / SIMTEC S.R.L. = <b>83,13 punti</b>

Alle ore 13:00 la seduta è tolta.

Letto e sottoscritto:

Ing. Ivan Calimani

Ing. Mirko Majonati

Ing. Marco Giunzioni